

293 – No-Skive 高温软管

发动机及空气制动/卡车

主要特点

- 耐高温
- 弯曲性能好
- **No-Skive** 不剥胶软管结构
- 适应温度范围广



主要应用/限制

交通运输: 空气制动软管
发动机冷却循环系统

适用标准:

SAE J1402 AI, D.O.T. FMVSS 106

软管组成

内胶层: 合成橡胶

增强层: 一层织物编织层

外胶层: 黑色尼龙编织层

适用介质

石油基液压油, 水乙二醇 油水乳化液, 油脂, 润滑油, 原油、燃油, 空气和水。

具体化学兼容性见《化学兼容性表》。

温度范围

-50 °C 至 +150 °C

除: 空气max. 100 °C
水max. 85 °C

适用接头系列

26

XXXX-XX-XX 型号	软管内径 I. D.				软管外径	压力范围				最小弯曲半径 mm	重量 kg/m
	DN	Inch	Size	mm	mm	最大工作压力		最小爆破压力			
						MPa	psi	MPa	psi		
293-4		3/16	-4	5,0	12,5	3.5	500	13.8	2000	15	0.15
293-6		5/16	-6	8,0	15,7	3.5	500	13.8	2000	25	0.22
293-8		13/16	-8	10,0	18,7	3.5	500	13.8	2000	40	0.27
293-10		1/2	-10	12.5	21,1	3.1	450	12.4	1800	50	0.30
293-12		5/8	-12	16.0	24,3	3.1	450	12.4	1800	65	0.33
293-16		7/8	-16	22.0	30,6	3.1	450	12.4	1800	80	0.37

高温而且高压的工况会缩短软管的使用寿命。