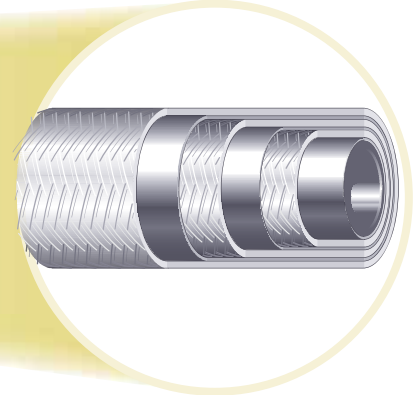


## 213 – No-Skive 不剥胶高温软管

用于发动机和压缩空气系统

### 主要特点

- **No-Skive** 不剥胶软管结构
- 非常适用于高温、小弯曲半径的场合
- 化学兼容性好



### 主要应用/限制

**交通运输:** 空气制动软管  
**压缩机:** 压缩空气软管

### 适用标准:

SAE J1402 AI, D.O.T. FMVSS 106-AI

### 软管组成

**内胶层:** 派克PKR橡胶  
**增强层:** 一层纤维编织层外加一层高强度钢丝编织层  
**外胶层:** 橡胶层外覆黑色织物编织层 (两条绿色标带)

### 适用介质

石油基液压油, 水乙二醇 油水乳化液, 油脂, 润滑油, 原油、燃油, 空气和水。  
具体化学兼容性见《化学兼容性表》。

### 温度范围

-45 °C 至 +150 °C

除: 空气 .....max. 100 °C  
水 .....max. 85 °C

### 适用接头系列

26

B

型号 XXXX-XX-XX	软管内径 I. D.				软管外径	压力范围				最小弯曲半径 mm	重量 kg/m
	DN	Inch	Size	mm	mm	最大工作压力 MPa	psi	最小爆破压力 MPa	psi		
213-4		3/16	-4	5,0	12,5	13,8	2000	55,0	8000	20	0,18
213-5		1/4	-5	6,3	14,1	10,3	1500	41,0	6000	25	0,21
213-6		5/16	-6	8,0	15,7	10,3	1500	41,0	6000	30	0,25
213-8		13/32	-8	10,0	18,7	8,6	1250	34,0	5000	45	0,30
213-10		1/2	-10	12,5	21,1	6,9	1000	28,0	4000	55	0,33
213-12		5/8	-12	16,0	24,3	5,2	750	21,0	3000	70	0,36
213-16		7/8	-16	22,0	30,6	2,8	400	11,0	1600	90	0,45
213-20		1-1/8	-20	29,0	37,8	2,1	300	8,0	1200	115	0,65
213-24		1-3/8	-24	35,0	44,0	1,7	300	8,0	1200	190	0,73
213-32		1-13/16	-32	46,0	54,5	1,4	200	5,5	800	355	1,00

高温而且高压的工况会缩短软管的使用寿命。  
表格中列出的最大工作压力值为最高温度最大100°C时的压力值。在更高的温度下使用时请参考样本《技术手册》部分的《软管压力温度特性曲线图》。